



## AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Société TRIPY SA  
Monsieur Jean Christophe SPRIMONT  
Faubourg de Bruxelles n°320  
60041 GOSELIES  
BELGIQUE

Cher Monsieur Sprimont,

L'Automobile Club de Monaco a, depuis toujours, été soucieuse d'être à la pointe de la technologie afin d'améliorer la qualité de ses épreuves. Devant la notoriété de nos Rallyes de régularité, il devenait indispensable de proposer un système de suivi et de chronométrage qui assure une parfaite équité à tous nos concurrents.

Après avoir considéré différents systèmes de chronométrage, nous avons décidé en 2010 d'opter pour la solution de la société Tripy. Nos spécialistes ont validé le système en faisant de nombreux essais sur le terrain durant lesquels les résultats Tripy ont été comparés à ceux obtenus avec des méthodes de chronométrage traditionnelles. La qualité et la fiabilité des données relevées par Tripy se sont avérées irréprochables.

A ce jour, nous avons utilisé le système Tripy avec grande satisfaction sur le Rallye Monte-Carlo Historique 2010 et 2011 ainsi que sur le Rallye des Véhicules à Energie Alternative 2011. Le système Tripy nous donne tous les temps avec une précision régulière, il nous renseigne sur l'itinéraire suivi par chaque équipage et nous permet de conserver l'intégralité des tracés exacts de tous les concurrents.

Afin d'assurer une totale impartialité aux concurrents, nous utilisons Tripy à une précision limitée à la seconde, ce qui est bien inférieur à sa précision nominale et nous conservons un chronométrage manuel dans chaque zone de régularité. De cette manière, nous évitons les ex-aequo et nous gardons une vérification croisée permanente entre le chronométrage Tripy et le chronométrage manuel.

Le système Tripy, en rendant les points de chronométrage invisibles et donc indétectables, rend l'épreuve plus équitable en nous permettant de gérer un plus grand nombre d'arrivées (plus de 26.000 points de contrôles au Rallye Monte-Carlo Historique 2011). Enfin, Tripy nous permet de réaliser des contrôles de vitesse systématiques dans les traversées d'agglomération, ce qui est devenu essentiel à la pérennité du Rallye.

En 2011 et pour la première fois dans un rallye FIA, l'Automobile Club Monaco a innové en proposant aux équipages du Rallye Monte-Carlo des Energies Alternatives un système Tripy qui, en plus de réaliser les chronométrages leur a permis de se guider durant toute l'épreuve à l'aide d'un road-book électronique qui a été plébiscité par tous les co-pilotes,

En conclusion, le système Tripy est bien à la hauteur des exigences de nos concurrents.

*Bien sincèrement, Michel Ferry*

Michel FERRY  
Commissaire Général