



La voix de l'automobiliste

Pour la plupart des gens, la voiture est un moyen de transport indispensable pour se rendre au travail, déposer les enfants à l'école ou vivre certains loisirs. Toutefois, l'auto est souvent mise sur le banc des accusés. Raison pour laquelle Freesponsible, une nouvelle ASBL, entend défendre les droits des automobilistes.

Nous utilisons notre voiture dans 90% de notre mobilité. La vie quotidienne de nombreux Belges serait problématique sans voiture. Dans le même temps, les automobilistes contribuent de manière disproportionnée à la fiscalité du pays. De manière concrète, la Fédération de l'Automobile, FEBIAC, a déterminé que l'automobiliste belge avait contribué pour 20,7 milliards de taxes au Trésor public en 2018.

Indépendante

Malgré ces chiffres, l'automobiliste est souvent montré du doigt dans le débat public. « Il était temps de donner une voix d'opposition à l'automobiliste dans ce débat » explique Stijn Blanckaert, porte-parole de Freesponsible. « Alors que FEBIAC communique au nom des constructeurs et importateurs, que TRAXIO le fait au nom des concessionnaires, personne ne prenait la parole pour les automobilistes eux-mêmes. Quelques personnes venant du monde de l'auto au sens large ont uni leurs forces pour créer Freesponsible. Pour plus de clarté, Freesponsible

se positionne comme indépendante. Nous ne sommes pas les porte-paroles de l'industrie automobile, mais bien de celles et ceux qui conduisent les voitures. »

Freesponsible est une initiative apolitique. « Nous ne voyons pas d'inconvénient à soutenir la proposition d'un parti X pour, ensuite, appuyer celle du parti Y. Pour nous, cela n'a rien à voir avec la politique. Nous prenons position lorsque certains thèmes, dans les médias ou dans le débat politique, concernent directement les automobilistes » poursuit Stijn Blanckaert.

D'abord l'écoprime, puis l'interdiction

Un exemple concret est celui des zones à basses émissions. « Il y a ici un manque total de transparence et de dialogue » déclare Stijn Blanckaert. « Nous sommes face à cette situation ubuesque dans laquelle un véhicule diesel Euro 4 ne peut plus pénétrer dans Gand et Anvers, mais peut toujours le faire à Bruxelles. Idem pour les ancêtres. Il faut établir une coordination afin que l'automobiliste sache s'il est autorisé ou non à rouler dans toutes les zones de basses émissions. Il faut également trouver une solution pour les habitants de ces mêmes zones à basses émissions et qui n'ont pas les moyens d'acquérir une nouvelle voiture. Le plus absurde est que, voici dix ans, le gouvernement a octroyé une prime à ces gens pour qu'ils achètent une voiture diesel sous prétexte qu'elle était plus écologique. De quoi bouleverser le bon sens du citoyen... »

COMMENT DEVENIR SYMPATHISANT ?

Vous souhaitez soutenir Freesponsible ? C'est simple et gratuit. Surfez sur www.freesponsible.be, lisez la charte et introduisez vos noms et adresses e-mail. « Notre charte exige que chaque automobiliste respecte les autres usagers de

la route – certainement les plus vulnérables – et respecte le Code de la route. Toute personne répondant à ces conditions est la bienvenue. Plus il y aura de membres, plus notre voix sera entendue » conclut Stijn Blanckaert.