

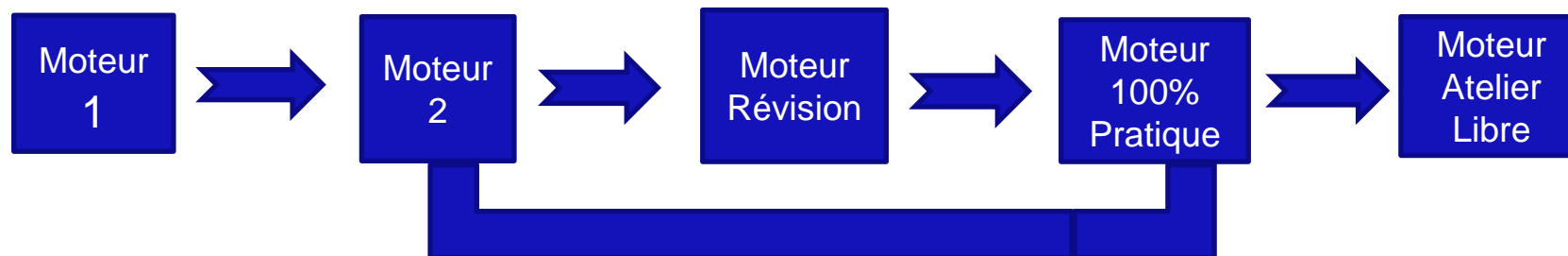


CYCLE DE FORMATION MÉCANIQUE OLDTIMER

SAISON 2015 - 2016



Module Moteur



Prix : 180€
3 modules de 3H30
Module Révision & Atelier libre facultatifs = 60€/module)

Moteur 1 : Le fonctionnement du moteur à explosion. Le cycle 4 temps. Diagramme théorique et pratique. Les composants du moteur essence.

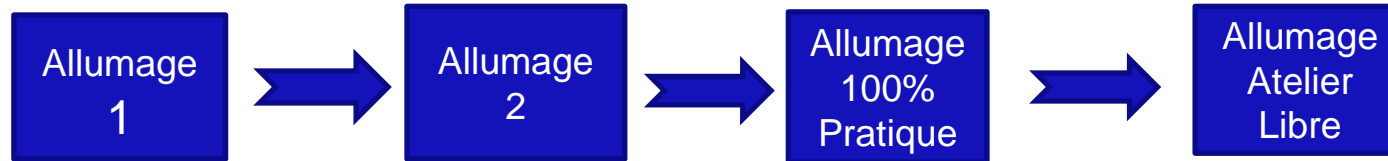
Moteur 2 : Le graissage. Le refroidissement par air et par eau. Le système d'admission et d'échappement.

Moteur Révision : Remontage d'un moteur essence sur banc. Contrôle et mesure de chaque pièce

Moteur : 100% Pratique : Mise aux point moteur essence : réglages soupapes

Moteur - Atelier libre 100% Pratique : Sur véhicule propre

Module Allumage



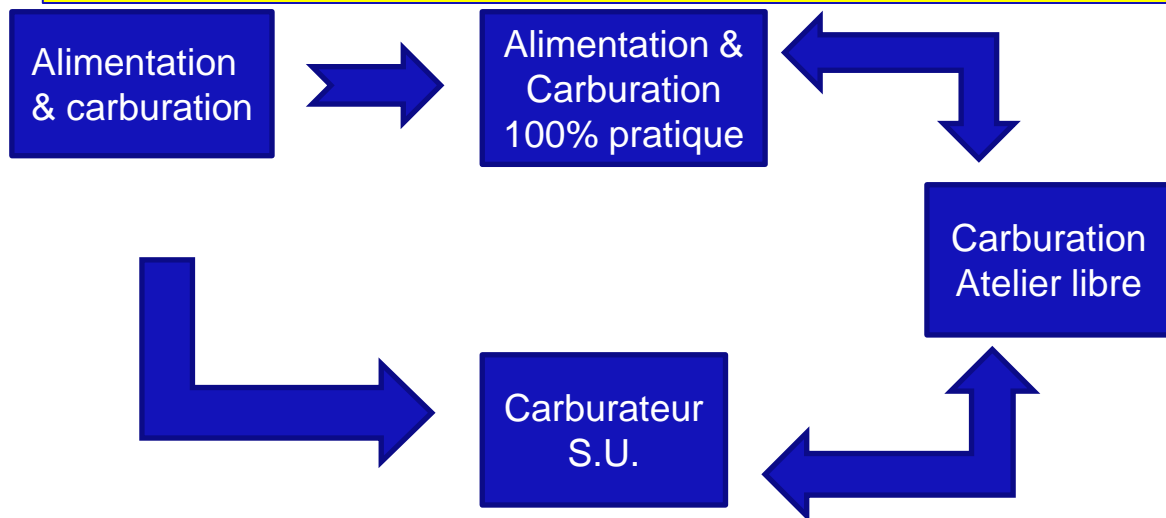
Prix : 180€
3 modules de 3H30
Atelier libre facultatif = 60€)

Allumage 1 et 2 : La combustion du moteur essence. Le rôle de l'allumage et l'étude de son fonctionnement. Les composants du système d'allumage.

Allumage - 100% pratique : Démontage complet d'un allumeur. Nettoyage et contrôle de chaque pièce
Mise au point sur moteur

Allumage - Atelier libre 100% pratique : Sur véhicule propre.

Module : Alimentation et carburation



Prix : 180€
3 modules de 3H30
(carburateur S.U. – facultatif = 60€)

Alimentation & carburation : Définition et principe de la carburation. Le système d'alimentation. Du réservoir au carburateur. Principe et fonctionnement d'un carburateur classique. Le réglage du ralenti.

Alimentation et carburation Atelier : Sur véhicule propre.

Carburateur S.U. : Principe du carburateur S.U. Le réglage du ralenti.

Carburation - Atelier libre – 100% pratique : sur propre véhicule

Module : Chassis

Transmission

Prix : 120€
2 modules de 3H30

Direction &
Suspension

Transmission : Principe de la transmission. L'embrayage mono disque à sec. La boîte de vitesses manuelle. La boîte de vitesse automatique.

Suspension et Direction : L'amortissement de la suspension. Les différents systèmes de suspension. Le principe de la direction. La direction à crémaillère. La direction assistée hydraulique. Dépose moyeu.

Module : Freins

Freins



Freins 100%
pratique



Freins
Atelier libre

Prix : 180€
3 modules de 3H30

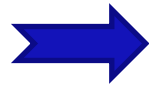
Les freins : Principe et rôle du circuit de freinage. Les freins à tambours. Les commandes mécaniques à tringles et à câbles. La commande hydraulique et ses composants. Les freins à disques.

Les freins 100% Pratique : Dépose et pose des plaquettes de freins avant et segments arrière. Contrôles et réglages. Purge du circuit hydraulique.

Les freins - Atelier libre 100% pratique : Sur véhicule propre.

Module : Electricité

Electricité I



Electricité II



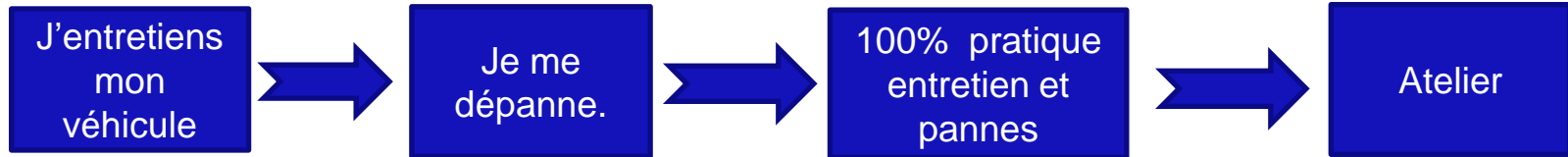
Electricité
100%
Pratique

Prix : 180€
3 modules de 3H30

Electricité I & II : Initiation à l'électricité. Composants du circuit électrique d'une automobile. Les notions de courant, de tension et de résistance. Principe de fonctionnement du circuit de démarrage et du circuit de charge. Le démarreur, la dynamo, le régulateur et l'alternateur.

Electricité 100% Pratique : L'usage du multimètre. Mesure de tension, de courant et de résistance au multimètre digital. Recherche de pannes courantes sur circuit électrique.

Module : J'entretiens, je me dépanne.



Prix : 240€
4 modules de 3H30

Uniquement pour les participants ayant suivi les modules Allumage, alimentation et électricité

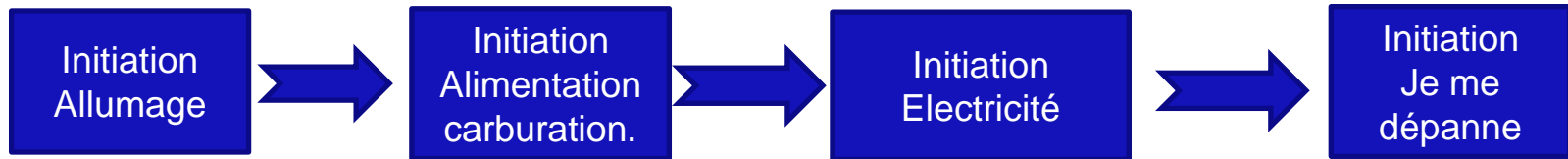
J'entretiens mon véhicule : Conseils pour entretenir soi-même son propre véhicule. Méthodes de travail de la simple vidange aux divers réglages.

Je me dépanne : Méthodes de recherches et réparations des pannes courantes du circuit d'alimentation, d'allumage, de démarrage et du circuit de refroidissement

Entretien et pannes 100% pratique : Remettre en état de fonctionnement un véhicule en panne

Entretien et pannes - Atelier libre 100% pratique : Sur véhicule propre.

Module : Je me dépanne (pour les novices).



Prix : 240€
4 modules de 3H30

Allumage : Principe de l'allumage classique à vis platinées

Alimentation et carburation : Du réservoir au carburateur. Le fonctionnement du carburateur.

Electricité : Notions d'électricité. L'électromagnétisme et son application dans l'automobile. La batterie. Le démarreur. Le circuit de charge.

Je me dépanne : Mise en situation devant un véhicule en panne. Méthodes de recherche et réparation des pannes courantes.



CYCLE DE FORMATION OLDTIMER - TÔLERIE

SAISON 2015 - 2016



Tôlerie de base

Sans
pré-requis



Mesurer, plier, centrer, rétrécir,
, étendre, profiler, découper,
cisailler, renforts à colliers
gonflés, lignes de caractère,
.....



Nbre maximum
de participants
par session : 10

6 modules de 3H30

Prix : 360€

Nous garantissons une formation individuelle, si un participant manque un cours, un rattrapage individuel est prévu pendant le cours suivant. Toutefois, afin d'éviter une perturbation dans le bon déroulement des cours, nous demandons que les absences soient limitées au strict minimum.

Les compétences individuelles des participants impactent sur l'évolution des cours et peuvent entraîner des modifications dans le programme. La direction et le formateur se réservent le droit de modifier et/ou d'adapter le programme de la formation.



Tôlerie – niveau avancé

Suivre la session de base



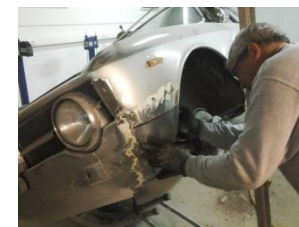
Rafraîchir les compétences de base et mise en pratique par des travaux sur un véhicule.



Nbre maximum de participants par session: 10

6 modules de 3H30
Prix : 360€

Durant la formation, les participants se voient attribuer une tâche par le formateur, concernant un exercice à effectuer sur une voiture. Pour des raisons pratiques et économiques, il n'est pas possible de travailler simultanément sur plusieurs voitures, la formation se concentre sur 1 à max 2 véhicules mis à disposition par le Training Center. Chaque participant se verra attribuer plusieurs tâches (exercices), ces tâches seront également prises en main par des participants d'autres modules de perfectionnement. Cette méthode de travail permet à chaque participant une prise de connaissance du travail de la tôle sur un véhicule existant à restaurer, dans plusieurs domaines. La direction et le formateur se réservent le droit de modifier et/ou d'adapter le programme de la formation.



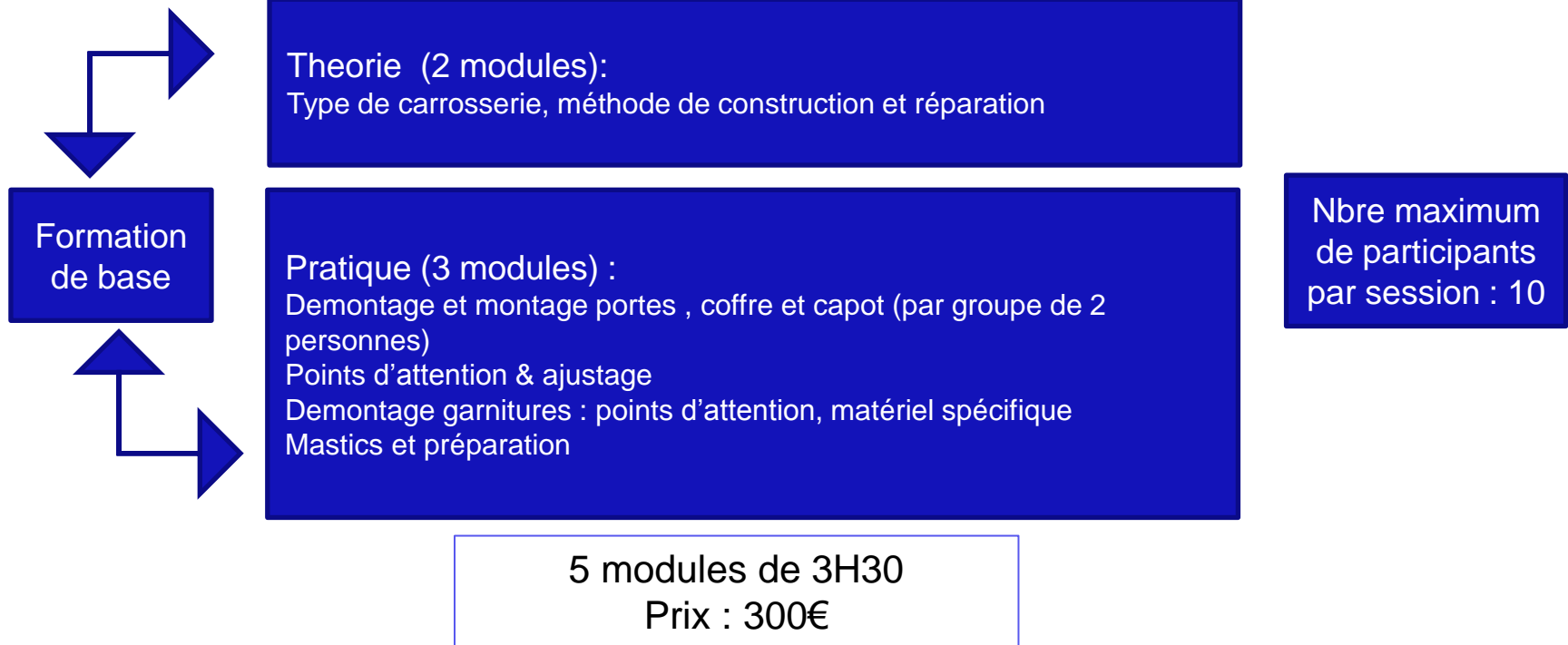


CYCLE DE FORMATION OLDTIMER CARROSSERIE

SAISON 2015 - 2016 - **NEW!**



Carrosserie



Il ne sera pas possible de participer aux modules « Mastics et préparation » sans avoir participé aux 2 premiers modules (théoriques)

Carrosserie - Rénovation

La rénovation
en 5 étapes par
Meguiars

Meguiars : Ce qui n'était à l'origine qu'un simple atelier de polish pour meubles dans le garage du fondateur Frank Meguiar Junior s'est développé et a prospéré depuis, sous la houlette de quatre générations de la famille Meguiar. Célébrant son centième anniversaire en 2001, Meguiar's est devenu l'une des premières entreprises mondiales dans le domaine des produits d'entretien de surface. Meguiar's fournit des produits hautement spécialisés pour pratiquement tous les types de surfaces imaginables. Type de carrosserie, méthode de construction et réparation

Nbre maximum
de participants
par session :
20

Les 5 étapes :

- Le lavage
- La rénovation /préparation
- Le lustrage (optionnel)
- La protection
- L'entretien

Prix du module : 60€ - 1 journée (lunch inclus)
Kit rénovation pour une voiture : 50€ (à commander lors de l'inscription)



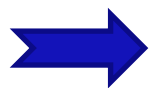
CYCLE DE FORMATION NAVIGATION & REGULARITE SAISON 2015 - 2016



Yves Thirionet

Navigation & Régularité

Module 1
(réglementation
&
fonctionnement)



Module 2
Pratique
(mini-rallye) *



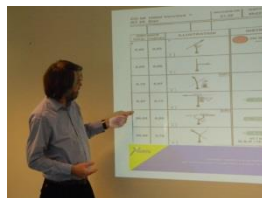
Module 3
Tripy
(facultatif)

Prix : 145€
Module Tripy – facultatif = 60€
1 module de 3H30 + rallye (1 journée lunch compris)

Module 1 : Ce module s'adresse tant aux pilotes qu'aux co-pilotes. Il divise en deux parties distinctes. 3 heures seront consacrées à la navigation et 1 heure à la régularité. Les thèmes suivants seront abordés : règlements (FBVA et FIA), documents, équipements spécifiques, pénalités et fonctionnement, contrôles horaire et de passage, types de roadbook, styles de navigation, divers appareillages et usage)

Module 2 : Mise en pratique via un mini-rallye dans les environs du Training Center. Des véhicules oldtimer et actuels sont acceptés. 2 personnes par véhicules (pilote + co-pilote). Afin de bénéficier d'un lunch chaud, une contribution supplémentaire de 20 € par participant est demandée. Il est obligatoire de suivre le module 1 pour participer au mini-rallye.

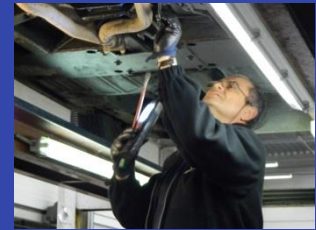
Module 3 : Développer, modifier en imprimant un roadbook à l'aide d'un GPS Tripy GPS & Roadtracer Pro





OLDTIMERCHECK & CHECKDAYS

SAISON 2015 - 2016



Oldtimercheck & Checkdays

Oldtimercheck

- Contrôle sur plus de 100 points
- Sur rendez-vous (vendredi ou samedi)
- Au Training Center de Touring (Forest)
- Mention de tous les points d'amélioration
- Durée : 1H30
- Ne remplace pas le contrôle technique
- Rapport envoyé la semaine suivant le check

80€ excl. BTW 21%

Checkdays

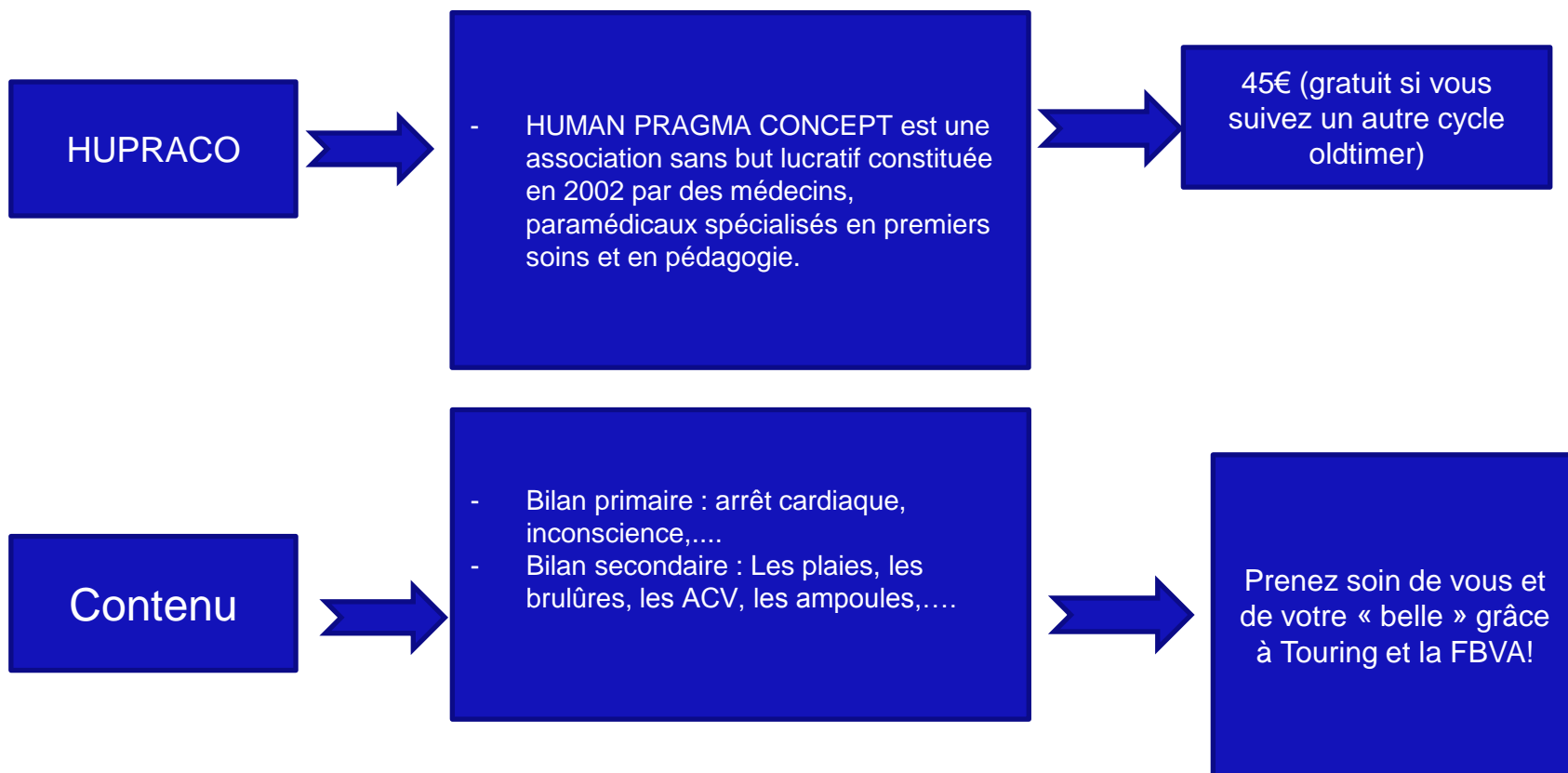
- Journée dédiée aux oldtimerchecks avec et/ou sans valorisation. La valorisation est effectuée par un bureau d'expertise agréé.
- Sur rendez-vous (inscription)
- Au Training Center de Touring (Forest)
- Durée : 1H30
- Ne remplace pas le contrôle technique
- Rapport envoyé 10 jours après le checkday.

160€ HTVA 21% (avec valorisation)
OU
80€ HTVA 21%
(uniquement check ou valorisation)

**PREVENTION & PREMIERS SECOURS POUR
OLDTIMERISTES**
SAISON 2015 - 2016



Prévention & premiers secours pour oldtimeristes





Formulaire d'inscription formation Inschrijvingsformulier opleiding

Titre formation / Titel opleiding :

Date / Datum :

Vos coordonnées / Uw gegevens :

Nom / Naam :

Adresse / Adres :

Code Postal / Postcode : Localité / Gemeente :

① :

GSM :

E-mail :

