

Faites le bon choix

Quelle est la différence entre un mild hybrid et un plug-in hybride ? Est-il réellement intelligent de passer au CNG ou à l'électrique ? L'offre sur le marché automobile n'a jamais été aussi riche qu'aujourd'hui. Intéressant pour le consommateur, mais cela ne lui facilite pas le choix. Nombre de futurs acheteurs ont des questions et le Salon est l'occasion idéale d'y trouver une réponse.

FAITES-VOUS AIDER PAR DES CONSEILLERS

Les conseils de ce catalogue vous guideront peut-être dans la bonne direction, mais chaque situation est bien évidemment différente. Raison pour laquelle il est important d'obtenir des conseils sur mesure avant l'achat d'une nouvelle voiture ou d'une nouvelle moto. Les représentants sur les stands des différents exposants disposent de l'information nécessaire pour aider les visiteurs du Salon. Certaines marques ont également des conseillers qui ont suivi une formation spécifique sur la mobilité et la conduite électrique. Vous souhaitez recevoir des informations d'une source indépendante ? Cette année, le Brussels Motor Show bénéficie de la visite exclusive de conseillers Test Achats dans le Palais 8. N'hésitez pas à leur demander des conseils neutres et personnalisés.



Quels types d'hybrides sont proposés ?

De nombreuses voitures neuves sont désormais hybrides. Cela signifie qu'elles combinent différentes formes de motorisations. Mais tous les hybrides ne peuvent être branchés et tous les hybrides ne roulent pas forcément à l'électrique. Il est important de faire la distinction entre *full*, *plug-in* et *mild hybrid*.

Mild hybrid

Le *mild hybrid* ou hybride doux est probablement le moins connu des hybrides. Cette technologie (qui se compose d'une alimentation électrique de bord de 48 volts, d'un démarreur et d'une batterie lithium-ion) donne un coup de pouce au moteur thermique. L'objectif n'est pas tant de prendre en charge l'ensemble de

l'entraînement du moteur à essence ou diesel, mais de réduire la consommation (et donc aussi les émissions de CO₂). Lorsque la voiture ralentit, le système agit comme un générateur d'énergie qui récupère l'énergie pour tout le système et la batterie de propulsion. Lors des accélérations, cette énergie stockée temporairement est à nouveau utilisée.

Quelles voitures ?

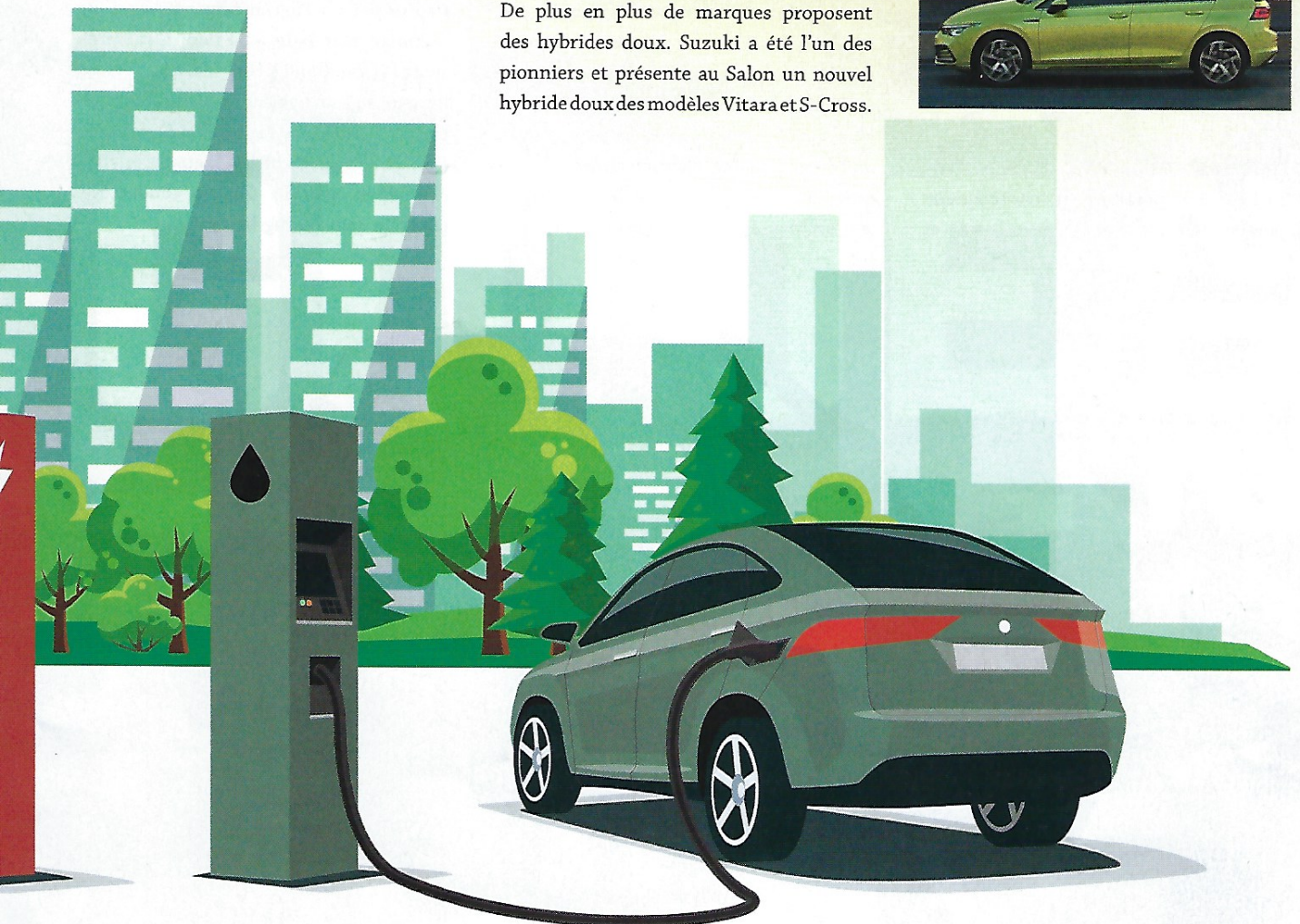
De plus en plus de marques proposent des hybrides doux. Suzuki a été l'un des pionniers et présente au Salon un nouvel hybride doux des modèles Vitara et S-Cross.

Les versions e-TSI de la nouvelle Volkswagen Golf sont également des hybrides doux. Mais vous trouverez aussi cette technologie chez Audi, Ford, Hyundai ou Mercedes.

Hybride complet

Le *full hybrid* ou hybride complet est, à l'inverse de l'hybride doux, capable d'entraîner le moteur en électrique. Cela se déroule sur de petites distances, de quelques kilo-

La nouvelle Volkswagen Golf est proposée en cinq versions hybrides : trois doux et deux plug-in.





*Le Toyota C-HR est un full hybrid :
il ne doit jamais être connecté au réseau.*

mètres. Cela peut être utile, par exemple, si vous voulez démarrer, le matin, en silence, ou traverser la ville sans bruit. L'interaction entre le moteur électrique et le moteur à combustion (diesel ou essence) se fait automatiquement ou avec une position spécifique EV. Une réduction significative de la consommation peut ainsi intervenir. Un autre avantage lié à un hybride complet est que vous n'avez pas besoin d'une prise ou d'une station de charge. La batterie est chargée avec l'énergie d'un moteur à combustion ou en récupérant l'énergie cinétique durant la décélération.

Quelles voitures ?

En 1997, Toyota fait une percée technologique en hybride avec la Prius. Toyota et

Lexus sont toujours les marques les plus connues dans le domaine aujourd'hui, mais ne sont plus les seuls. On retrouve ainsi des hybrides complets chez Honda, Hyundai ou Kia. Et la Renault Clio E-Tech sera présentée en première mondiale durant le Brussels Motor Show.

Plug-in hybride

Si vous souhaitez parcourir de plus longues distances en seul électrique, le plug-in hybride est la solution. La plupart des modèles utilisent un moteur électrique (voire deux) en combinaison avec un moteur à essence, mais il existe aussi quelques hybrides diesel. La plus grande différence avec un hybride doux ou complet est que la batterie peut être rechargée sur secteur. Il possède aussi une capacité

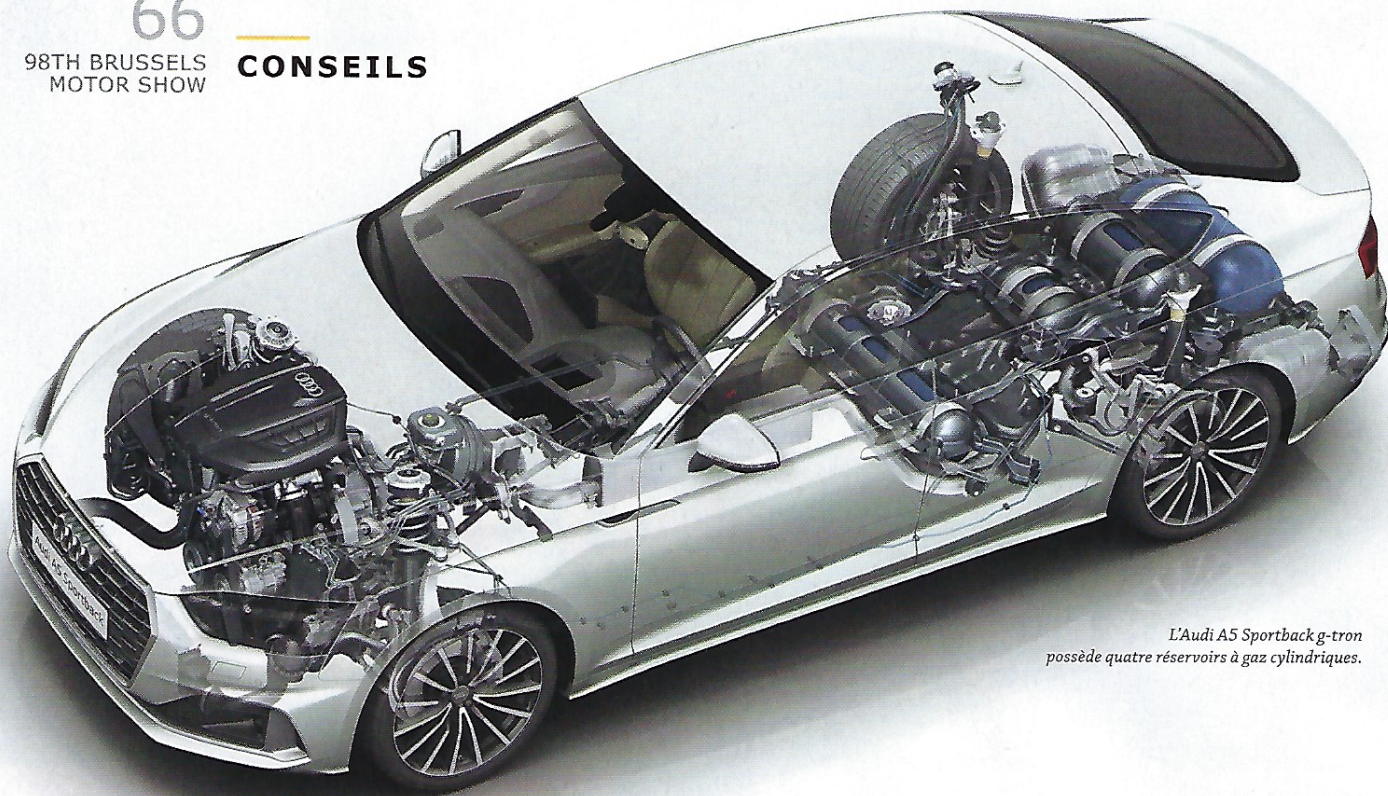
plus élevée. Résultat : l'autonomie électrique est beaucoup plus élevée qu'avec un hybride complet. Les modèles les plus récents permettent une autonomie d'environ 50 kilomètres avec une seule charge.

Quelles voitures ?

Presque toutes les marques proposent désormais des modèles plug-in hybrides. Le Land Rover Discovery Sport PHEV, le Range Rover Evoque PHEV et le Renault Captur E-Tech Plug-in sont présentés en première mondiale au Salon. Opel présente la Grandland X Hybrid4. Chez Volvo, il existe déjà un hybride rechargeable pour chaque modèle. Le Mitsubishi Outlander PHEV est également un exemple célèbre de plug-in hybride. Chaque conducteur trouvera donc le plug-in idéal.

*Le Mitsubishi Outlander PHEV permet de
longs déplacements en tout électrique.*





L'Audi A5 Sportback g-tron possède quatre réservoirs à gaz cylindriques.

Le CNG est-il une bonne idée ?

En règle générale, les acheteurs de voitures pensent d'abord au diesel ou à l'essence comme type de motorisation. Le CNG est souvent négligé. À tort... En effet, les voitures tournant au gaz naturel comprimé sont intéressantes tant sur le plan écologique que financier.

CNG signifie *Compressed Natural Gas* (Gaz naturel Compressé) et a gagné en popularité ces dernières années. La Commission de régulation de l'Électricité (CREG) a examiné le potentiel des voitures au CNG en 2018 et est parvenue à une conclusion remarquable. En effet, cette étude montre que, d'un point de vue tant économique qu'environnemental, le CNG est un choix pertinent, tant pour les véhicules privés que pour le leasing. Toutefois, contrairement à l'électrique, le CNG reste relativement peu connu du grand public, des médias ainsi que du monde politique.

Faire le plein

Lorsque vous optez pour un modèle CNG, vous devez d'abord vérifier que vous avez une station offrant le CNG près de chez vous. Le réseau s'agrandit chaque mois, mais n'est toujours pas à la hauteur du nombre de pompes essence ou diesel. Pourtant, le ravitaillement se fait de la même manière et prend le même temps. L'ouverture pour faire le plein se trouve généralement à côté de celle à l'essence.

Si le plein de gaz est épuisé, le moteur passe automatiquement à l'essence. Le conducteur ne se rend compte de rien, car les performances du moteur sont absolument identiques. Les propriétaires d'une voiture au CNG conduisent au maximum au gaz afin qu'ils n'aient que rarement besoin de l'essence. De cette manière, ils tirent le maximum d'avantages d'une motorisation au CNG.

Environnemental

Le CNG présente de nombreux avantages environnementaux. Ainsi, une voiture au CNG émet 25% de CO₂ en moins qu'une voiture à essence et 75% de moins d'oxyde d'azote (NOx) qu'une voiture diesel. De plus, une voiture au CNG n'émet pratiquement pas de particules, ce qui rend le filtre du même nom superflu. Selon l'étude précitée de la CREG, la conduite au gaz naturel montre un rôle important à jouer pour rendre notre mobilité plus verte. Le CNG est un combustible fossile le plus propre et le moins cher. En plus du gaz naturel fossile, les moteurs au CNG

fonctionnent également au biométhane et au gaz synthétique, des carburants 100% renouvelables qui augmentent encore le potentiel écologique du futur CNG.

Fiscalement intéressant

Enfin, le CNG est financièrement intéressant. En Flandre, les véhicules au CNG sont exonérés de taxe de circulation et de taxe de mise en circulation. Le gain le plus important pour un conducteur au CNG réside dans les coûts de fonctionnement. Cela vaut donc la peine de calculer le nombre de kilomètres parcourus pour récupérer le surcoût d'une voiture au CNG par rapport à une voiture à essence en raison des coûts moindres à la pompe.

Quelles voitures ?

Malgré que le CNG soit couramment utilisé dans des pays comme l'Italie, l'Allemagne ou la Suède, le nombre de modèles au CNG sur le marché belge reste limité. SEAT joue un rôle de pionnier à cet égard avec les Mii, Ibiza, Arona et Leon. Vous pouvez également trouver des voitures au CNG chez Audi comme l'A4 Avant g-tron et l'A5 Sportback g-tron (une première mondiale au Salon). D'autres marques proposent également des solutions pour les conducteurs au CNG comme Fiat, Skoda, SsangYong et Volkswagen.

Êtes-vous prêt à rouler en électrique ?

Vous ne les manquez pas au Salon : les voitures électriques sont prêtes à percer. Mais êtes-vous prêt(e) à rouler à l'électrique ? Il est primordial de savoir où vous pouvez charger et quel est votre profil de conducteur.

De plus en plus de conducteurs envisagent des alternatives au moteur à combustion classique. En effet, un moteur à essence ou diesel n'est pas la meilleure solution pour tout le monde. Les modèles électriques s'améliorent de plus en plus, rendant l'option viable pour un plus grand nombre de conducteurs. Si vous envisagez de passer à une voiture électrique, posez-vous quelques questions pour vérifier si une voiture électrique sera le bon choix.

Analysez votre profil de conducteur

Pour de nombreux Belges, les voitures électriques présentent suffisamment d'autonomie. Les voitures électriques pures ont aujourd'hui une autonomie de plus de 300 km (selon le WLTP) sur une charge. La nouvelle Opel Corsa-e parcourt 330 km, la Peugeot e-208 340 km, la Renault Zoe 380 km et la Kia e-Soul (avec une batterie de 64 kWh) 452 km. Essayez d'estimer correctement le nombre de kilomètres parcourus quotidiennement. Comparez le résultat

avec l'autonomie de certains des modèles électriques qui vous intéressent. Ce n'est pas assez pour les vacances ? De nombreuses marques offrent aux acheteurs de voitures électriques la possibilité d'utiliser temporairement une voiture à moteur à combustion classique présentant une autonomie plus importante.

Où pouvez-vous recharger ?

Une condition importante pour la conduite électrique est bien évidemment que vous puissiez recharger la batterie aussi souvent que possible. Il est indéniable que le réseau de chargeurs publics n'est, actuellement, pas suffisant. En pratique, les conducteurs de voitures électriques ont rarement besoin de ces bornes de recharge publiques. La recharge de la batterie à maison est aussi beaucoup moins chère qu'aux points de recharge publics. Même si la méthode la moins chère reste, effectivement, de recharger dans le parking de votre lieu de travail. Vérifiez donc au préalable où vous aurez la possibilité de recharger votre voiture électrique.

Hydrogène

Une forme particulière de la conduite électrique est la voiture à hydrogène. Une pile à combustible transforme l'hydrogène en électricité qui alimente le moteur électrique. L'échappement ne libère alors que de la vapeur d'eau (totalement inoffensive). Il s'agit d'une technologie prometteuse, mais, pour l'instant, il y a peu de possibilités pour faire le plein. Si vous voulez marquer votre engagement environnemental, vous irez découvrir les Toyota Mirai et Hyundai Nexa.

Quelles voitures ?

Les nouveaux venus électriques ne sont pas seulement des modèles haut de gamme comme l'Audi e-tron Sportback, les Polestar 1 et 2 ou la Porsche Taycan. De plus en plus de citadines sont également électriques (Honda e, MINI Cooper SE, Opel Corsa-e, Peugeot e-208...). La nouvelle Peugeot 208, par exemple, a pris un bon départ avec environ 10% des clients optant pour la version électrique. Volkswagen, en revanche, attend beaucoup de l'ID.3, un modèle électrique de la classe de la Golf. Un aperçu pratique des modèles électriques est consultable via l'app du Salon : AskLee.

De plus en plus de citadines existent en version électrique, comme la nouvelle Opel Corsa-e.



Devez-vous préférer un diesel ou une essence ?

La voiture diesel a rencontré de nombreux détracteurs ces dernières années. Elle reste pourtant la meilleure solution pour de nombreux conducteurs. Rien de négatif avec les voitures diesel modernes, contrairement à ce que beaucoup de décideurs politiques pensent.

La voiture diesel reste un bon choix pour qui conduit beaucoup sur autoroute et parcourt plus de 30.000 km par an. Une voiture diesel consomme moins de carburant qu'une voiture essence et de nombreux conducteurs apprécient le couple d'un moteur diesel. Si vous voyagez souvent en famille, si vous transportez régulièrement des charges lourdes ou si vous souhaitez tracter une remorque, vous verrez dans un modèle diesel un partenaire fiable. La durée de vie prolongée du moteur apparaît aussi comme un atout. Il existe donc de nombreuses raisons d'opter pour un diesel.

Green NCAP

Quid de l'environnement ? L'année passée, l'organisation de défense des consommateurs Test Achats a lancé le Green NCAP : un test qui évalue le niveau écologique d'une voiture particulière. Le score est calculé sur base des émissions d'hydrocarbures, de monoxyde de carbone, d'oxydes d'azote et de particules. Les moteurs diesel modernes semblent très

bien fonctionner en termes d'émissions. La Mercedes-Benz Classe C (C 220d) a reçu 10/10, la BMW X1 (18d) 9,4/10 et la Renault Scénic (dCi 150) 8,6/10. De beaux résultats, surtout quand on sait que le Green NCAP utilise des critères encore plus stricts que les normes légales en cours. En bref : les moteurs diesel n'ont jamais été aussi respectueux de l'environnement qu'aujourd'hui.

Essence

Pour qui fait principalement de courts trajets ou qui conduit en ville, l'essence reste la meilleure idée. Les voitures essence sont particulièrement populaires auprès des conducteurs de citadines et de voitures compactes ou de taille moyenne. Des segments où l'on constate une réduction de l'offre en motorisation

diesel. Le prix d'achat et les frais d'entretien d'un modèle essence sont, en moyenne, inférieurs à un équivalent diesel. Toutefois, une voiture essence ne convient pas à tout le monde. Si vous passez du diesel à l'essence, par exemple, vous devez tenir compte d'une consommation de carburant plus élevée, ce qui implique automatiquement des émissions de CO₂ plus élevées. Notez : au cours des derniers mois de 2019, la part du diesel sur le marché belge a légèrement augmenté. Le début d'un retour en force ?

Quelles voitures ?

Il existe aujourd'hui un très large choix de modèles essence ou diesel. Frappant, il y a de moins en moins de petites citadines disponibles en version diesel, car l'essence est plus adaptée à ce type de voitures. Certaines marques automobiles n'offrent même plus du tout de modèles diesel dans leur gamme et présentent des modèles CNG ou hybrides comme alternative.

La Mercedes C 220 d obtient un score parfait pour ses émissions auprès de Green NCAP.



QU'EN EST-IL ?

La Fédération automobile FEBIAC et Renta, l'association des loueurs de véhicules, reçoivent de nombreuses questions au quotidien sur le secteur automobile, tant de particuliers que de professionnels et de journalistes. Raison

pour laquelle FEBIAC et Renta ont pensé que créer une banque de données reprenant les réponses aux questions les plus fréquemment posées serait une bonne idée. C'est ainsi qu'a été créé le site d'info **Quenestil.be**. Vous y trouverez de nom-

breuses informations dans des domaines thématiques tels qu'environnement, ma voiture, mobilité, technologie ou fiscalité. Il est aussi possible de vous inscrire à la newsletter de Quenestil.be. Pour celles et ceux qui aiment bien être informés.