

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. Im ADAC, Waltroper Str. 10, 59379 Selm



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m



DMSB-Nr.: 294/2011

Ergebnis Rennen 1

Gestartet: 48			Gewartet: 48			Nicht gewartet: 0			
Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
26	6	2A	DE BAER Guy	Ford GT 40	12	32:06.746 1 Runde	+06.455	2:35.766 115.178 km/h	7
27	62	1B	BOUGELET Francis	BMW 2002 TI Gr2	12	32:17.522 1 Runde	+10.776	2:36.100 114.537 km/h	7
28	172	1A	VISSER Cor	Austin Healey 3000	12	32:20.597 1 Runde	+03.075	2:35.985 114.356 km/h	5
29	68	3B	BRUNEEL Raphael	VW Golf 1	12	32:21.048 1 Runde	+00.451	2:35.575 114.329 km/h	7
30	7	1B	GEBELEN Luc MARTENS Steven	Porsche 911	12	32:49.766 1 Runde	+28.718	2:38.676 112.662 km/h	5
31	21	1D	DIERICK Bernard	Morris Cooper S	12	33:00.094 1 Runde	+10.328	2:40.785 112.075 km/h	4
32	11	3A	MATHAY Marc	BMW 335	11	27:15.487 2 Runden	+1 Runde	2:25.934 124.382 km/h	9
33	56	3A	BESSEMS Erik	Porsche 924 S	11	31:07.418 2 Runden	+3:51.831	2:43.284 108.934 km/h	10
34	90	3B	BOLLEN Niels	Peugeot 205 GTI	11	31:14.039 2 Runden	+08.621	2:45.107 108.549 km/h	10
35	174	2B	VISSER Hans	MG MGB	11	31:20.439 2 Runden	+06.400	2:45.502 108.180 km/h	5
36	41	2D	DIÉLÉN Hélène	Austin Healey Sprite	11	31:22.027 2 Runden	+01.588	2:44.329 109.098 km/h	10
37	29	2D	MATTHIEU Marc	Austin Healey Sprite	11	31:30.922 2 Runden	+08.895	2:43.873 107.560 km/h	9
38	64	2D	DIRKS Eddy	Austin Mini	11	32:17.248 2 Runden	+46.326	2:49.819 105.007 km/h	4
39	3	3A	MOORTGAT Luc	Porsche 911 SC RS	11	33:04.756 2 Runden	+47.508	2:22.907 102.494 km/h	3
40	43	2B	VAN HOFTEN Garco	BMW Touring 2002	10	27:56.491 3 Runden	+1 Runde	2:42.168 110.309 km/h	7
41	83	2A	DIERICK Marnix	Jaguar 420 Saloon	10	27:59.342 3 Runden	+01.851	2:37.423 110.187 km/h	8
42	94	1C	POULET Roger	Lotus Elan	7	17:29.930 6 Runden	+3 Runden	2:26.458 123.296 km/h	3
43	4	2A	SCHIPPERS Jan	Chevrolet Camaro	5	12:52.426 8 Runden	+2 Runden	2:25.488 119.709 km/h	3
44	1	1C	LEBEAU Serge	Lotus Elan 26 R	4	10:44.637 9 Runden	+1 Runde	2:26.519 114.751 km/h	3
45	98	4	KNIGHT Jeremy	Jaguar D type	3	7:48.586 10 Runden	+1 Runde	2:31.820 118.388 km/h	2
46	78	2A	RAUS Gunther	Dodge Challenger	3	8:57.143 10 Runden	+1:08.557	2:33.923 103.266 km/h	2
47	23	2C	VAN MUYLWIJCK Pieter	Sunbeam Talbot 1,6	3	23:05.572 10 Runden	+14:08.428	2:44.781 40.041 km/h	3
48	40	1B	MAHIEU Filip	Triumph TR 3 A	1	3:28.958 12 Runden	+2 Runden	3:29.958 88.080 km/h	1

Schnellste Runde: Str.-Nr.:104, PAUWELS Dominique, 2:16.017 = 135.962 km/h



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

DMSB-Nr.: 284/2011

Ergebnis Rennen 1

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Gewertet: 48			Nicht gewertet: 0		
				Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzelt Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	In Rd.
1	25	A	WELLHAUS Elke	Lister Jaguar	13	31:03.826		2:21.237	3
2	19	1A	VAN ELDEREN Jan	Porsche 911 RS	13	31:35.833		2:22.133	3
3	14	2A	BOELS Geert	Studebaker Commar	13	32:02.325	+32.012	126.810 km/h	3
4	96	2B	VAN ROMPUY Dirk	Opel Kadett	13	32:02.825	+26.487	125.063 km/h	12
5	5	3B	VAN SPRUNDEL Freddy	Ford Escort RS2000	13	32:04.951	+00.500	125.030 km/h	2
6	2	1C	FRANCOIS Guy	Lotus Elan	13	32:08.367	+02.126	124.892 km/h	10
7	27	2A	DE WEERDT Emiel	Ford GT 40 KVA	13	32:39.002	+03.416	124.671 km/h	6
8	87	3A	BLOMMAERT Harbert	BMW E 30 325i	13	32:44.371	+30.635	122.721 km/h	10
9	103	1B	BOCKWOLDT Peter	BMW 2002 Ti	13	32:48.095	+05.369	122.386 km/h	10
10	50	2B	KOEKEN Johan	BMW E 21 323i	13	32:47.548	+01.724	122.279 km/h	10
11	105	A	STEFFEN Moll	BMW 2002 Ti	13	33:05.011	+01.453	122.188 km/h	11
12	55	2B	SELDERS Kees	TVR Vixen 2500	13	33:10.403	+17.463	121.113 km/h	11
13	75	3A	BURM Jeroen	Mercedes 190 2,3 16	13	33:14.789	+05.392	120.785 km/h	4
14	30	1B	PAUWELS Pascal	Porsche 911 ST	13	33:17.941	+04.366	120.520 km/h	8
15	52	2A	DE POORTERE Joris	B. L. MG MGB V8	13	33:24.978	+03.152	120.330 km/h	4
16	104	0	PAUWELS Dominique	Porsche	13	33:43.674	+07.037	119.807 km/h	7
17	111	3A	CUYVERS Dimitri	BMW E30 M3	12	28:09.904	+18.696	2:16.017	4
18	113	A	DOD Nathan DOD Peter	TVR 390 Si	12	30:12.408	+1 Runde	131.320 km/h	11
19	69	3C	RION Stephane	Lotus Europa Twin C	12	31:38.135	+2:02.504	122.444 km/h	8
20	37	3B	VAN DE PLASSE Jean-Pierre	Peugeot 205 GTI	12	31:45.673	+1:26.727	116.852 km/h	12
21	33	1B	CRYNs Rafaël	Porsche 911 ST	12	31:46.359	+05.536	116.451 km/h	10
22	63	2B	VERECKEN Michel	Ford Escort RS2000	12	31:46.804	+00.686	116.410 km/h	8
23	171	1A	T HOEN Robert-Jan	Austin Healey 3000	12	31:58.909	+00.445	116.382 km/h	11
24	73	3A	PEETERS Harry	Ferrari Mondial	12	31:59.595	+12.105	115.848 km/h	7
25	18	2C	VISSER Maurice	Hillman Avenger Tig	12	32:00.290	+00.686	115.607 km/h	11
							+00.695	115.565 km/h	



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

DMSB-Nr.: 294/2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzzeit Rückstand	GAP	Schnelste Schnitt	in Rd.
Klasse: 2 A									
Gestartet: 7 Gewertet: 7 Nicht Gewertet: 0									
1	14	2A		Studebaker Commander	13	32:02.325		2:24.411	3
			BOELS Geert					125.063 km/h	
2	27	3A		Ford GT 40 KVA	13	32:39.002		2:26.267	6
			DE WEEERDT Emtel			36.677	+36.677	122.721 km/h	
3	52	2A		B. L. MG MGB V8	13	33:24.978		2:28.538	4
			DE POORTERE Joris			1:22.653	+45.976	119.907 km/h	
4	6	2A		Ford GT 40	12	32:06.746		2:35.766	7
			DE BAER Guy			1 Rd.	1 Rd.	115.178 km/h	
5	83	2A		Jaguar 420 Saloon	10	27:58.342		2:37.423	8
			DIERICK Marnix			3 Rd.	2 Rd.	110.187 km/h	
6	4	2A		Chevrolet Camaro	5	12:52.428		2:25.468	3
			SCHIPPERS Jan			8 Rd.	5 Rd.	119.709 km/h	
7	78	2A		Dodge Challenger	3	8:57.143		2:33.923	2
			RAUS Gunther			10 Rd.	2 Rd.	103.266 km/h	
Klasse: 2 B									
Gestartet: 6 Gewertet: 6 Nicht Gewertet: 0									
1	96	2B		Opel Kadett	13	32:02.825		2:24.341	12
			VAN ROMPUY Dirk					125.030 km/h	
2	50	2B		BMW E 21 323i	13	32:47.548		2:27.854	10
			KOEKEN Johan			44.723	+44.723	122.188 km/h	
3	55	2B		TVR Vivian 2500	13	33:10.403		2:29.434	11
			SELDERS Kees			1:07.578	+22.855	120.785 km/h	
4	63	2B		Ford Escort RS2000	12	31:46.804		2:35.697	8
			VEREecken Michel			1 Rd.	1 Rd.	116.382 km/h	
5	174	2B		MG MGB	11	31:20.439		2:45.502	5
			VISSER Hans			2 Rd.	1 Rd.	108.180 km/h	
6	43	2B		BMW Touring 2002 Ti Gr 2	10	27:56.491		2:42.168	7
			VAN HOFTEN Gerco			3 Rd.	1 Rd.	110.309 km/h	
Klasse: 2 C									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
-1	69	2C		Lotus Europa Twin Cam	12	31:39.135		2:32.826	6
			RION Stéphane					116.852 km/h	
2	18	2C		Hillman Avenger Tiger	12	32:00.290		2:35.507	11
			VISSER Maurice			21.155	+21.155	115.565 km/h	
3	23	2C		Sunbeam Talbot 1,6 TI	3	23:05.572		2:44.761	3
			VAN MUYLWIJCK Pieter			9 Rd.	9 Rd.	40.041 km/h	
Klasse: 2 D									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
1	41	2D		Austin Healey Sprite Mk III	11	31:22.027		2:44.329	10
			DIELEN Hélène					108.088 km/h	
2	29	2D		Austin Healey Sprite Frogeya	11	31:30.922		2:43.873	9
			MATTHIEU Marc			06.895	+08.895	107.580 km/h	
3	64	2D		Austin Mini	11	32:17.246		2:49.619	4
			DIRKS Eddy			55.221	+46.326	105.007 km/h	
Klasse: 3 A									
Gestartet: 7 Gewertet: 7 Nicht Gewertet: 0									
1	87	3A		BMW E 30 325i	13	32:44.371		2:27.368	10
			BLOMMAERT Herbert					122.386 km/h	

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. im ADAC, Waltroper Str. 10, 59379 Selm



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

DMSB-Nr.: 294/2011



www.lmr-racing.de

Ergebnis Rennen 1 nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ori, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	In Rd.
Klasse: 0									
Gestartet: 1	Gewertet: 1	Nicht Gewertet: 0							
1	104	0	PAUWELS Dominique	Porsche	13	33:43.874		2:16.017 118.800 km/h	7
Klasse: 4									
Gestartet: 4	Gewertet: 4	Nicht Gewertet: 0							
1	25	4	WELLHAUS Elke	Lister Jaguar	13	31:03.826		2:21.237 129.988 km/h	3
2	105	4	STEFFEN Moll	BMW 2002 TI	13	33:05.011 2:01.185	+2:01.185	2:26.775 121.113 km/h	11
3	113	4	DOD Nathan DOD Peter	TVR 390 Si	12	30:12.408 1 Rd.	1 Rd.	2:27.987 122.444 km/h	11
4	98	4	KNIGHT Jeremy	Jaguar D type	3	7:48.586 10 Rd.	9 Rd.	2:31.820 118.398 km/h	2
Klasse: 1 A									
Gestartet: 3	Gewertet: 3	Nicht Gewertet: 0							
1	19	1A	VAN ELDEREN Jan	Porsche 911 RS	13	31:35.838		2:22.133 128.810 km/h	3
2	171	1A	T HOEN Robert-Jan	Austin Healey 3000 Mk I	12	31:58.908 1 Rd.	1 Rd.	2:35.781 115.648 km/h	11
3	172	1A	VISSER Gor	Austin Healey 3000 Mk III	12	32:20.597 1 Rd.	+21.688	2:35.985 114.358 km/h	5
Klasse: 1 B									
Gestartet: 6	Gewertet: 6	Nicht Gewertet: 0							
1	103	1B	BOCKWOLDT Peter	BMW 2002 TI	13	32:46.095		2:26.811 122.279 km/h	10
2	30	1B	PAUWELS Pascal	Porsche 911 ST	13	33:17.941 31.846	+31.846	2:31.801 120.330 km/h	8
3	33	1B	CRYNB Rafaël	Porsche 911 ST	12	31:46.359 1 Rd.	1 Rd.	2:35.847 116.410 km/h	10
4	62	1B	BOUGELET Francis	BMW 2002 TI Gr2	12	32:17.522 1 Rd.	+31.163	2:36.100 114.537 km/h	7
5	7	1B	GEEBELEN Luc MARTENS Steven	Porsche 911	12	32:49.786 1 Rd.	+32.244	2:38.676 112.662 km/h	5
6	40	1B	MAHIEU Filip	Triumph TR 3 A	1	3:29.958 12 Rd.	11 Rd.	3:29.958 88.080 km/h	1
Klasse: 1 C									
Gestartet: 3	Gewertet: 3	Nicht Gewertet: 0							
1	2	1C	FRANCOIS Guy	Lotus Elan	13	32:08.367		2:25.142 124.671 km/h	10
2	94	1C	POULET Roger	Lotus Elan	7	17:39.930 6 Rd.	6 Rd.	2:25.458 123.296 km/h	3
3	1	1C	LEBEAU Serge	Lotus Elan 26 R	4	10:44.637 9 Rd.	3 Rd.	2:26.519 114.751 km/h	3
Klasse: 1 D									
Gestartet: 1	Gewertet: 1	Nicht Gewertet: 0							
1	21	1D	DIERCK Bernard	Morris Cooper S	12	33:00.094		2:40.785 112.075 km/h	4

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. Im ADAC, Waltroper Str. 10, 59379 Selm



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

DMSB-Nr.: 294/2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	In Rd.
2	70	3A	BURM Jeroan	Mercedes 190 2,3 16V	13	33:14.700 30.418	+30.418	2:29.010 120.520 km/h	4
3	111	3A	CUYVERS Dimitri	BMW E30 M3	12	28:09.904 1 Rd.	1 Rd.	2:18.640 131.320 km/h	4
4	73	3A	PEETERS Harry	Ferrari Mondial	12	31:58.596 1 Rd.	+3:49.591	2:34.650 115.807 km/h	7
5	11	3A	MATHAY Marc	BMW 335	11	27:15.487 2 Rd.	1 Rd.	2:25.934 124.382 km/h	9
6	56	3A	BESSEMS Erik	Porsche 924 S	11	31:07.418 2 Rd.	+3:51.931	2:43.284 108.934 km/h	10
7	3	3A	MOORTGAT Luc	Porsche 911 SC RS	11	33:04.756 2 Rd.	+1:57.338	2:22.907 102.494 km/h	3
Klasse: 3 B									
Gestartet: 4 Gewertet: 4 Nicht Gewertet: 0									
1	5	3B	VAN SPRUNDEL Freddy	Ford Escort RS2000 Mk I	13	32:04.981		2:25.050 124.892 km/h	2
2	37	3B	VAN DE PLASSE Jean-Pierre	Peugeot 205 GTI	12	31:45.673 1 Rd.	1 Rd.	2:35.520 115.451 km/h	12
3	68	3B	BRUNEEL Raphael	VW Golf 1	12	32:21.048 1 Rd.	+35.375	2:35.575 114.329 km/h	7
4	80	3B	BOLLEN Niels	Peugeot 205 GTI	11	31:14.039 2 Rd.	1 Rd.	2:45.107 108.549 km/h	10

Schnellste Runde (In Klasse): SL-Nr.:5, VAN SPRUNDEL Freddy, 2:25.050 = 127.495 km/h

Aushangzeit: 10³² - Rennleiter: *[Signature]* - Zeitnahme: *[Signature]*
Sportkommissare:

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. Im ADAC, Wallroper Str. 10, 59379 Selm



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

DMSB-Nr.: 204/2011



Ergebnis Rennen 2

Gestartet: 42

Gewertet: 42

Nicht gewertet: 0

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzelt Rückstand	GAP	Schnelleste Schnitt	In Rd.
1	25	4	WELLHAUS Eike	Lister Jaguar	11	26:23.495		2:21.256	5
2	19	1A	VAN ELDEREN Jan	Porsche 911 RS	11	26:54.326	+30.841	2:23.888	2
3	96	2B	VAN ROMPUY Dirk	Opel Kadett	11	28:58.577	+04.251	2:24.427	9
4	14	2A	BOELS Geert	Studebaker Commar	11	27:03.178	+04.601	2:23.382	3
5	2	1C	FRANCOIS Guy	Lotus Elan	11	27:06.970	+02.792	2:25.964	4
6	11	3A	MATHAY Marc	BMW 335	11	27:22.721	+16.751	2:25.488	6
7	5	3B	VAN SPRUNDEL Freddy	Ford Escort RS2000	11	27:29.645	+06.924	2:25.258	10
8	87	3A	BLOMMAERT Herbert	BMW E 30 325i	11	27:31.284	+01.639	2:26.213	3
9	103	1B	BOCKWOLDT Peter	BMW 2002 Ti	11	27:31.828	+00.544	2:27.297	8
10	50	2B	KOEKEN Johan	BMW E 21 323i	11	27:33.304	+01.476	2:28.260	3
11	55	2B	SELDERS Kees	TVR Vixen 2500	11	27:54.199	+20.695	2:29.563	11
12	76	3A	BURM Jeroen	Mercedes 190 2.3 16	11	27:54.545	+00.346	2:30.283	7
13	30	1B	PAUWELS Pascal	Porsche 911 ST	11	27:55.103	+00.558	2:29.944	8
14	105	4	STEFFEN Moll	BMW 2002 Ti	11	27:55.775	+00.672	2:29.462	3
15	104	1B	PAUWELS Dominique	Porsche	11	28:35.243	+39.468	2:31.792	7
16	63	2B	VERECKEN Michel	Ford Escort RS2000	11	28:43.765	+08.522	2:33.363	7
17	18	2C	VISSER Maurice	Hillman Avenger Tig	11	28:44.402	+00.637	2:34.413	8
18	52	2A	DE POORTERE Joris	B. L. MG MGB V8	11	28:44.776	+00.374	2:33.081	6
18	37	3B	VAN DE PLASSE Jean-Pierre	Peugeot 205 GTI	11	28:53.502	+06.728	2:35.089	9
20	33	1B	CRYNs Rafaël	Porsche 911 ST	11	28:54.954	+01.352	2:34.970	10
21	73	3A	PEETERS Harry	Ferrari Mondial	11	29:04.745	+09.891	2:32.414	8
22	171	1A	T'HOEN Robert-Jan	Austin Healey 3000	10	28:28.139	+1 Runde	2:36.772	10
23	172	1A	VISSER Cor	Austin Healey 3000	10	28:29.628	+00.487	2:36.093	7
24	69	1C	RION Stephane	Lotus Europa Twin C	10	27:01.000	+31.374	2:36.352	7
25	62	1B	BOUGELET Francis	BMW 2002 Ti Gr2	10	27:03.284	+02.264	2:39.211	5
26	6	2A	DE BAER Guy	Ford GT 40	10	27:04.273	+01.009	2:37.845	9
27	56	3A	BESSEMS Erik	Porsche 924 S	10	27:05.835	+01.562	2:40.801	4

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. Im ADAC, Waltroper Str. 10, 59379 Selm



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m



DMSB-Nr.: 294/2011

Ergebnis Rennen 2

Gestartet: 42			Gewertet: 42		Nicht gewertet: 0				
Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	In Rd.
28	21	1D	DIERICK Bernard	Morris Cooper S	10	27:10.025 1 Runde	+04.190	2:40.420 113.453 km/h	7
29	7	1B	GEEBELEN Luc MARTENS Steven	Porsche 911	10	27:14.209 1 Runde	+04.184	2:37.170 113.163 km/h	4
30	83	2A	DIERICK Marnix	Jaguar 420 Saloon	10	27:19.057 1 Runde	+03.848	2:39.844 112.687 km/h	4
31	43	2B	VAN HOFTEN Garco	BMW Touring 2002	10	27:42.272 1 Runde	+24.215	2:41.128 111.253 km/h	6
32	174	1B	VISSER Hans	MG MGB	10	27:46.391 1 Runde	+04.119	2:42.218 110.978 km/h	7
33	90	1B	BOLLEN Niels	Peugeot 205 GTI	10	28:00.698 1 Runde	+14.307	2:44.366 110.033 km/h	7
34	41	2D	DIELEN Hélène	Austin Healey Sprite	10	28:34.871 1 Runde	+33.873	2:46.162 107.859 km/h	3
35	29	2D	MATTHIEU Marc	Austin Healey Sprite	10	28:37.528 1 Runde	+02.957	2:45.945 107.673 km/h	3
36	64	2D	DIRKS Eddy	Austin Mini	10	29:05.317 1 Runde	+27.789	2:45.613 105.959 km/h	3
37	113	4	DOD Nathan DOD Peter	TVR 390 SI	9	23:32.137 2 Runden	+1 Runde	2:31.718 117.863 km/h	8
38	68	1B	BRUNEEL Raphael	VW Golf 1	5	13:20.919 6 Runden	+4 Runden	2:35.798 115.450 km/h	4
39	1	1C	LEBEAU Serge	Lotus Elan 26 R	3	7:59.037 8 Runden	+2 Runden	2:32.264 115.815 km/h	3
40	23	2C	VAN MUYLWIJCK Pieter	Sunbeam Talbot 1.6	2	6:23.447 9 Runden	+1 Runde	3:03.707 96.458 km/h	2
41	78	2A	RAUS Gunther	Dodge Challenger	1	2:45.214 10 Runden	+1 Runde	2:45.214 111.835 km/h	1
0	27	2A	DE WEERDT Emiel	Ford GT 40 KVA	0	00.000			

Schnellste Runde: Str.-Nr.:25, WELLHAUS Eike, 2:21.256 = 130.920 km/h

StNr 73 - 30 Sek. Zeitstrafe - Ersatzstrafe Stop&Go

Aushangzeit: 15⁰⁵ - Rennleiter: *[Signature]* - Zeitnahme: *[Signature]*
Sportkommissare:

Obfrau der Zeitnahme: Inge Kühn

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite 2 / 2

Datenservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str.2, 53520 Meuspath

Gedruckt: 22.10.2011 - 14:40

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork a.V. im ADAC, Waltroper Str. 10, 59379 Selm



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

DMSB-Nr.: 294/2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

Ergebnis Rennen 2 nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	In Rd.
Klasse: 4									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
1	25	A	WELLHAUS Eike	Lister Jaguar	11	26:23.455		2:21.256 128.467 km/h	5
2	105	A	STEFFEN Moll	BMW 2002 TI	11	27:35.775 1:32.290	+1:32.290	2:26.462 121.392 km/h	3
3	113	A	DOD Nathan DOD Peter	TVR 390 SI	9	23:32.137 2 Rd.	2 Rd.	2:31.716 117.863 km/h	8
Klasse: 1 A									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
1	19	1A	VAN ELDEREN Jan	Porsche 911 RS	11	26:54.328		2:23.888 126.012 km/h	2
2	171	1A	T HOEN Robert-Jan	Austin Healey 3000 Mk I	10	28:29.139 1 Rd.	1 Rd.	2:36.772 116.372 km/h	10
3	172	1A	VISSER Cor	Austin Healey 3000 Mk III	10	28:29.626 1 Rd.	+00.487	2:38.093 116.337 km/h	7
Klasse: 1 B									
Gestartet: 8 Gewertet: 6 Nicht Gewertet: 0									
1	103	1B	BOCKWOLDT Peter	BMW 2002 TI	11	27:31.828		2:27.297 123.152 km/h	6
2	30	1B	PAUWELS Pascal	Porsche 911 ST	11	27:55.103 23.275	+23.275	2:29.944 121.440 km/h	8
3	104	1B	PAUWELS Dominique	Porsche	11	28:35.243 1:03.415	+40.140	2:31.792 118.588 km/h	7
4	33	1B	CRYNS Rafaël	Porsche 911 ST	11	28:54.854 1:23.026	+18.611	2:34.970 117.258 km/h	10
5	62	1B	BOUGELET Francis	BMW 2002 TI Gr2	10	27:03.264 1 Rd.	1 Rd.	2:39.211 113.928 km/h	5
6	7	1B	GEEBELEN Luc MARTENS Steven	Porsche 911	10	27:14.209 1 Rd.	+10.945	2:37.170 113.163 km/h	4
Klasse: 1 C									
Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0									
1	2	1C	FRANCOIS Guy	Lotus Elan	11	27:05.970		2:25.984 125.110 km/h	4
2	1	1C	LEBEAU Serge	Lotus Elan 26 R	3	7:58.037 8 Rd.	8 Rd.	2:32.264 115.815 km/h	3
Klasse: 1 D									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	21	1D	DIERICK Bernard	Morris Cooper S	10	27:10.025		2:40.420 113.453 km/h	7
Klasse: 2 A									
Gestartet: 6 Gewertet: 6 Nicht Gewertet: 0									
1	14	2A	BOELS Geert	Studebaker Commander	11	27:03.178		2:21.382 125.325 km/h	3
2	52	2A	DE POORTERE Joris	B. L. MG MGB V8	11	28:44.778 1:41.598	+1:41.598	2:33.081 117.943 km/h	6
3	6	2A	DE BAER Guy	Ford GT 40	10	27:04.273 1 Rd.	1 Rd.	2:37.845 113.855 km/h	8
4	83	2A	DIERICK Marnix	Jaguar 420 Saloon	10	27:18.057 1 Rd.	+13.784	2:39.844 112.897 km/h	4

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. Im ADAC, Waltroper Str. 10, 59379 Selm



Belgian Historic Cup

21.-23. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strasse, 5137 m



DMSB-Nr.: 284/2011

Ergebnis Rennen 2 nach Klassen

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	In Rd.
5	78	2A	RAUS Günther	Dodge Challenger	1	2:45.214 10 Rd.	9 Rd.	2:45.214 111.935 km/h	1
6	27	2A	DE WEERDT Emiel	Ford GT 40 KVA	0	00.000			
Klasse: 2 B									
Gestartet: 6 Gewertet: 6 Nicht Gewertet: 0									
1	96	2B	VAN ROMPUY Dirk	Opel Kadett	11	26:58.577		2:24.427 125.682 km/h	9
2	50	2B	KOEKEN Johan	BMW E 21 323i	11	27:33.304 34.727	+34.727	2:28.260 123.042 km/h	3
3	55	2B	SELDERS Kees	TVR Vixen 2500	11	27:54.189 55.622	+20.895	2:29.563 121.506 km/h	11
4	63	2B	VERECKEN Michel	Ford Escort RS2000	11	28:43.765 1:45.188	+49.566	2:33.363 118.012 km/h	7
5	43	2B	VAN HOFTEN Gerco	BMW Touring 2002 Ti Gr 2	10	27:42.272 1 Rd.	1 Rd.	2:41.128 111.253 km/h	6
6	174	2B	VISSER Hans	MG MGB	10	27:46.391 1 Rd.	+04.119	2:42.218 110.976 km/h	7
Klasse: 2 C									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
1	18	2C	VISSER Maurice	Hillman Avenger Tiger	11	28:44.402		2:34.413 117.989 km/h	8
2	69	2C	RION Stephane	Lotus Europa Twin Cam	10	27:01.000 1 Rd.	1 Rd.	2:36.352 114.085 km/h	7
3	23	2C	VAN MUYLWIJCK Pieter	Sunbeam Talbot 1,6 TI	2	8:23.447 9 Rd.	8 Rd.	3:03.707 96.458 km/h	2
Klasse: 2 D									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
1	41	2D	DIELEN Hélène	Austin Healey Sprite Mk III	10	28:34.571		2:46.162 107.859 km/h	3
2	29	2D	MATTHIEU Marc	Austin Healey Sprite Frogeye	10	28:37.528 02.957	+02.957	2:45.945 107.873 km/h	3
3	64	2D	DIRKS Eddy	Austin Mini	10	29:05.317 30.746	+27.769	2:45.813 105.959 km/h	3
Klasse: 3 A									
Gestartet: 5 Gewertet: 5 Nicht Gewertet: 0									
1	11	3A	MATHAY Marc	BMW 335	11	27:22.721		2:25.488 123.834 km/h	6
2	87	3A	BLOMMAERT Herbart	BMW E 30 325i	11	27:31.284 08.563	+08.563	2:28.213 123.192 km/h	3
3	76	3A	BURM Jeroen	Mercedes 180 2,3 16V	11	27:54.545 31.824	+23.261	2:30.283 121.461 km/h	7
4	73	3A	PEETERS Harry	Ferrari Mondial	11	29:04.745 1:42.024	+1:10.200	2:32.414 116.593 km/h	6
5	58	3A	BESSEMS Erik	Porsche 924 S	10	27:05.835 1 Rd.	1 Rd.	2:40.601 113.746 km/h	4
Klasse: 3 B									
Gestartet: 4 Gewertet: 4 Nicht Gewertet: 0									
1	5	3B	VAN SPRUNDEL Freddy	Ford Escort RS2000 Mk I	11	27:28.645		2:25.258 123.315 km/h	10
2	37	3B	VAN DE PLASSE Jean-Pierre	Peugeot 205 GTI	11	28:53.502 1:23.857	+1:23.857	2:35.089 117.349 km/h	8

Obfrau der Zeitnahme: Inge Kühn

Datenservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str.2, 53520 Mauspath

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Seite 2 /

Gedruckt: 22.10.2011 - 14:4

**Belgian Historic Cup**

DMSB-Nr.: 204/2011

21.-23. Oktober 2011
Nürburgring GP-Strecke, 5137 m**Ergebnis Rennen 2 nach Klassen**

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ori, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	In Rd.
3	90	3B	BOLLEN Niels	Peugeot 205 GTI	10	28:00.698 1 Rd.	1 Rd.	2:44.366 110.033 km/h	7
4	88	3B	BRUNEEL Raphael	VW Golf 1	5	13:20.919 6 Rd.	5 Rd.	2:35.795 115.450 km/h	4

Schnellste Runde (In Klasse): St.-Nr.:5, VAN SPRÜNDEL Freddy, 2:25.258 = 127.313 km/h

StNr 73 - 30 Sek. Zeltstrafe - Ersatzstrafe Stop&Go

Aushangzeit: 15⁰⁵ - Rennleiter:  - Zeitnahme: 

Sportkommissare:

Obfrau der Zeitnahme: Inge Kühn

Datenservice: WIGE PERFORMANCE GmbH, Rudolf-Diesel-Str.2, 53520 Mauspath