

Reglement van de Rally des Légendes 2010

1. Organisatie

De Marathon-rit van de Rally des Légendes 2010 op zaterdag 29 mei is georganiseerd door de heer Robert Wuyts die het ontwerp van de omloop en de realisatie van het Road-Book toevertrouwd aan de heer P. Y. Hendrickx.

De verantwoordelijkheid bij de toekenning van de nummers en van de strafpunten zijn eveneens toegekend aan de heer P. Y. Hendrickx. Deze strafpunten zullen steeds conform zijn aan dit reglement.

Indien afwijkingen nodig zouden worden, dan zullen een of meerdere aanhangsels gepubliceerd en overgemaakt worden aan de deelnemers en/of geafficheerd worden bij het secretariaat de dag zelf van de wedstrijd.

2. Profiel van de wedstrijd

De Marathon-rit van de Rally des Légendes 2010 op zaterdag 29 mei stelt een omloop voor van ongeveer 200 km in twee ritten, elke rit verdeeld in oriëntatieafdelingen en verbindingsectoren.

Rit 1 verloopt over +/- 85 km en rit 2 over +/- 110 km. Minstens een benzine tankbeurt per rit zal vermeld staan in het road-book.

Ter herinnering, onze rally is een oriëntatie- en/of navigatietocht.

In geen enkel geval is het een snelheid-, regulariteit - of behendigheidswedstrijd, doch alleen een oriëntatietocht gebaseerd op het lezen van nota's.

Geen enkel begrip van snelheid of van regulariteit komt dus in aanmerking bij het opstellen van de rangschikkingen, noch op eender ander ogenblik.

De rit verloopt op de openbare weg, u zal er meestal geasfalteerde en gebetonneerde wegen tegenkomen en iedere deelnemer wordt geacht de wegcode te respecteren. Hij neemt dus deel uit vrije wil en onder eigen verantwoordelijkheid.

3. Toegelaten wagens

De Marathon-rit van de Rally des Légendes 2010 op zaterdag 29 mei staat open voor wagens waarvan het model in omloop kwam voor 1 januari 1979.

Deze wagens moeten minstens 95% van het geheel uitmaken. Voor wat de 5% overblijvende betreft, zij zullen bestaan uit wagens met een echt uitzonderlijk karakter, naar gelang de keuze van de organisatoren.

Gezamenlijk zullen de wagens moeten voldoen aan de legale richtlijnen betreffende het verkeersbeleid, zowel betreffende documenten, veiligheidsuitrusting als op het gebied van geluidshinder.

De mededingers zullen een op eer en geweten geschreven attest moeten voorleggen, verklarend dat hun wagen conform is op gebied van verkeersbeleid en veiligheid. Op dit gebied wijzen de organisatoren elke verantwoordelijkheid af.

4. Inschrijvingen

Om aan de Marathon-rit van de Rally des Légendes 2010 van zaterdag 29 mei deel te nemen, moeten de geïnteresseerde deelnemers, vanaf 29/03/2010, een inschrijvingsformulier-on-line invullen via www.automag.be en onmiddellijk deze inschrijving bevestigen door een recht-op-inschrijving-storting te doen van 79 Euro, op de bankrekening die vermeld staat op het inschrijvingsformulier.

Van zodra de organisator het aantal inschrijvingen voor iedere klasse zal ontvangen hebben, zal er een wachtlijst worden opgericht en de mensen geleidelijk worden ingelicht voor wat betreft eventuele kandidaten die zich nog zouden terugtrekken.

Om billijke sportieve redenen zal het niet mogelijk zijn een derde persoon aan boord te nemen, en eveneens om veiligheidsredenen, om alleen deel te nemen aan de wedstrijd.

5. Klassen

De geheime omloop ontdekt en doorkruist u bij middel van een road-book met genummerde vakjes. De verschillende aanduidingssystemen van de reisbeschrijving zullen precies beschreven staan in een bijvoegsel van de uitnodiging.

- “DECOUVERTE” :

Deze klasse is speciaal voorzien voor beginnende deelnemers en nieuwsgierigen die dit type wedstrijd willen ontdekken. Het puntensysteem beperkt zich tot ‘bolleke-pijl-zonder-kaartlezen’, richtingaangevende panelen, kaartlezen 1/25.000° aangeduid of niet.

Het doel van deze klasse is de ontdekking van de navigatie- en oriëntatierallys voor beginners en het gebruik van een road-book met bijkomende informatie (wegpanelen, op te merken plaatsen en gebouwen...) zal het verloop voor de equipages vergemakkelijken.

Deze klasse zal vertrekken na de Classic en zal een kleiner aantal kilometers afleggen.

De organisator behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een gehard equipage in deze klasse te weigeren.

- “CLASSIC” :

De lees- en nota's systemen in deze klasse zijn 'bolleke-pijl-georiënteerd' met of zonder afstanden, 'bolleke-pijl' met of zonder afstanden, kaartlezen getekend of niet, op schaal 1/25.000 of 1/50.000 in kleur, met richtlijnen, 'Duits-bolleke-pijl' (visgraat).

De regel van het kruisen kan van toepassing zijn en spiegel-vakjes kunnen voorkomen in het road-book.

6. Blad CP – Strafpunten – Klassement

Het doel is de omloop geheim te houden, iedere deelnemer moet de ideale rit afleggen en op zijn weg een aantal geheime “CP” (bemand of niet bemand controlepunt) vergaren, ALLEEN in de secties en niet tijdens de verbindingen.

Als de sectie begint met een CP en/of eindigt met een CP opgenomen in het road-book, dan moeten deze overgeschreven worden op een wegenblad.

Overschrijven van links naar rechts op een blad ad hoc, in de goede sectie en dit, in volgorde en alleen met behulp van een schrijfgerief (marqueur) van de organisatie :

- ofwel de letter(s) of cijfer(s) van het paneel;
- ofwel een “driehoek” voor het voorrang verlenen;
- ofwel “stop” voor de panelen Stop;
- ofwel de 2 eerste letters van de panelen binnenkomende agglomeratie Wit in België (dus, niet de gele!);
- ofwel de stempel van het paneel of van de controleur aanbrengen.

Opgepast! Het komt er op aan om alle CP in de goede volgorde terug te vinden! Het aantal CP is niet noodzakelijk gelijk aan het aantal vakjes.

Alleen de voorbijgereden CP die zich aan de rechterkant van de weg bevinden, moeten worden aangeduid op uw wegenblad.

De panelen “CP” hebben de grootte van een A4, met een rode achtergrond.

De toegekende strafpunten voor iedere ontbrekende CP, op overschot of buiten de verwachte orde, is van 30 punten.

Deze straf, toegepast op de CPH, in dezelfde condities, is van 100 punten.

7. Klassement

Er komt een klassement per categorie naargelang de volgende 3 regels :

CP & CPH :

- 30 strafpunten per ontbrekende, verkeerde, onleesbare, geschrapte, overschreven CP.

- 100 strafpunten per ontbrekende (of te veel) CPH.

Opgenomen kilometerteller – ERV :

Een ijking – 5 km bij het begin van de rit – zal worden voorgesteld om uw teller te vergelijken met die van de organisatie en uw correctie-coëfficiënt van de teller uit te maken of om uw meetapparatuur te ijken.

Meerdere secties zullen worden beschouwd als ERV. U zal dan uw teller op nul moeten zetten bij het vertrek en bij de aankomst van de ERV. De kilometers moeten worden opgenomen door de equipage en, in functie van het gegeven van het virtuele uur gemiddelde, zal de ideale virtuele tijd om deze sectie af te leggen moeten worden berekend.

..... strafpunten per afwijkende seconde met de ideale virtuele tijd zal worden toegepast, rekening houdende met het constructiejaar van de auto. Met een maximum van 150 punten.

Als er toch nog gelijkheid moest blijken, dan zal er rekening worden gehouden met de oudheid van de wagen, de datum van de eerste ingebruikname en vervolgens de werkelijke cilinderinhoud van de wagen.

Bijkomende strafpunten :

- 100 strafpunten bij iedere telefoon oproep aan de organisator.
- Het gebruik van een leidinggevend hulpmiddel of “geografische positionering” door Satelliet (GPS of “lokaliseerder”, zowel op vaste voet of draagbaar) is verboden en brengt een automatische straf aan van 500 punten.

En nog meer van dat,

- elke poging tot fraude met het wegenboekje zal worden gestraft met de onmiddellijke uitsluiting van de wedstrijd;
- de deelnemers die zich anti-sportief gedragen, ernstige inbreuken op de wegcode begaan of zich overgeven aan overdreven snelheid (voornamelijk in een bebouwde kom) of waarvan het gedrag niet in overeenstemming is met het reglement, zullen gestraft worden met de onmiddellijke uitsluiting van de wedstrijd.

8. Prijzen

De eerste 3 piloten en co-piloten van iedere klasse krijgen een prijs en alle andere equipages krijgen een herinneringsgeschenk.

Bijkomende inlichtingen : www.automag.be & rallye@automag.be