

|  |
| --- |
| 1er CLASSIC DAY |
| MAREDSOUS, le samedi 28 août 2010 |
| DESCRIPTIF de l’événement |

**1er CLASSIC DAY MAREDSOUS, le samedi 28 août 2010**

**PHILOSOPHIE DE L EVENEMENT**

Lors d’une journée, le site touristique de Maredsous (B-5537 Denée, quatrième site touristique le plus fréquenté de Wallonie) accueillera des passionnés d’automobiles anciennes, pour un événement novateur par rapport aux rassemblements ou foires d’ancêtres existants. Le concept sera large, pour attirer les passionnés d’automobile, et intéresser les touristes fréquentant habituellement le lieu. Il aura également un aspect éducatif centré sur la question des moyens de transport de demain.

**PUBLICS CIBLE**

1. Amateurs de voitures anciennes (propriétaires, membres de clubs et curieux)
2. Amateurs d’automobiles en général, via le thème « hier et demain »
3. Touristes d’un jour (fréquentation classique du site)

**CONCEPT « CLASSIC DAY, HIER ET DEMAIN »**

Au départ, il s’agit de rassembler les passionnés pour une journée de fête de la voiture ancienne, et de permettre aux amateurs de venir voir de belles mécaniques classiques ; cependant, au delà d’activités traditionnelles (exposition, bourse, balade, rallye, etc…), le thème « hier et demain » se veut fédérateur. Il doit permettre de « marier les passions » des visiteurs, et aiguiser leur curiosité.

Pour ce faire, le collège sur le site (espaces extérieurs et intérieurs) accueillera un « paddock expos ». Les voitures anciennes y seront mises en évidence par un « salon de l’auto » centré sur un millésime historique *(1970 : il y a quarante ans)*. Conjointement, l’exposition « transports du futur », mise sur pieds par le professeur Michel Wautelet de l’Université de Mons (et déjà présentée notamment au Campus automobile du circuit de Francorchamps) sera présentée dans la cour vitrée intérieure 19ème siècle. Celle-ci ouvrira une fenêtre d’anticipation sur les techniques envisagées pour demain et après-demain. (Cette expo sera encadrée par des prolongements éducatifs dans l’école du site). Une troisième section montrera le prototype « Helioscar » de la Haute Ecole d’ingénieurs de Lille, ayant participé à la course solaire « World solar challenge » en Australie en 2009, l’équipe étant présente sur le site.

Pour rendre cette journée la plus dynamique possible, des animations diversifiées seront proposées, tant aux participants en ancêtres qu’aux autres visiteurs. Pour les propriétaires de classic cars, outre une balade et un rallye de navigation (dont les départs et arrivées animeront le site), l’accent sera particulièrement mis sur la rencontre possible tout au long de la manifestation entre membres des clubs d’ancêtres et propriétaires en général, dans des espaces « gentlemen drivers » agréables réservés, avec bar/resto/terrasse. Les autres visiteurs pourront voir les voitures anciennes en statique et en action, ainsi que visiter le « paddock expos » dans les locaux et espaces extérieurs délimités.

**VEHICULES DU FUTUR**

La partie du « paddock expos » consacrée aux véhicules du futur, à savoir les expos « transports du futur » et « helioscar world solar challenge » seront également ouvertes au public le dimanche 29 août. Tant le samedi que le dimanche, le film sur la course solaire Australienne 2009 tournera en boucle dans la salle de projection du centre d’accueil de Maredsous.

**DESCRIPTION DES ZONES**

1 PADDOCK EXPOS «  hier et demain » (délimitée avec droit d’entrée)

1. Espace clubs
2. Espace professionnels classic cars
3. Espace organisateurs et organes officiels classic cars
4. **Expos « transports du futur » et « Helioscar WSC 2009 »**
5. **« Véhicules du Salon 1970 »** :il y a 40 ans.

2 Espaces parkings

1. Visiteurs en ancêtres
2. Espace vente/échange véhicules ancêtres privés

3 Espace animation

1. Portique central pour départs et arrivées balade, rallye, initiation road book.

4 Espaces restauration et boissons

1. Centre d’accueil de Maredsous (ouvert à tous)
2. Espaces à accès réservé (mezzanines et terrasse Sud) avec bar/resto « gentlemen drivers »

4B Espace culturel : Salle de projection

1. Film (en boucle)

5 Espace spécifique pour animations enfants

1. (parc du centre d’accueil près de la plaine de jeu)

6 Espaces des activités culturelles ou récréatives annexes

1. selon alternatives à choisir :
* Sur le site (visites guidées de l’abbaye, boutique, projection,…)
* Proches : balades pédestres, village des artisans de Maredret, draisines de la Molignée…)

**En bref, le CLASSIC DAY à MAREDSOUS, c’est :**

**Une grande journée d’animation centrée sur les voitures anciennes :**

**Un thème fédérateur « hier et demain » pour les passionnés d’automobile**

* Pour les propriétaires d’ancêtres : (sur inscription)
	+ Une balade flèchée avec dégustation sur le parcours (1/2 journée, matin)
	+ Un rallye de navigation (deux boucles A.M. et P.M.)
	+ Un espace bar/resto/terrasse et un espace parking réservés (pack « journée classic »)
	+ Un espace « vente/échange » d’oldtimers entre particuliers
* Pour tous les visiteurs :
	+ Un « paddock expos »
		- Il y a 40 ans : voitures du salon 1970
		- Transports du futur (UMons)
		- Prototype HELIOSCAR “World solar challenge” Australie 2009, HEI Lille
		- Clubs, organisateurs, spécialistes, et officiels classic-cars
	+ Un espace vente/échange oldtimers entre particuliers
	+ Une promenade d’initiation au road book (tous véhicules modernes)
* Pour les enfants :
	+ Un espace jeux/animations
* En outre, sur le site touristique de l’abbaye :
	+ Visites guidées (VIP spéciales sur inscription)
	+ Centre d’accueil avec tea-room/restaurant
	+ Boutique
	+ Salle de projection permanente (film World solar challenge Australia)
	+ Un parcours de swin-golf 9 trous (sur inscription préalable)
	+ Et les multiples possibilités alentour

**ORGANISATION :**

Centre d’accueil de l’abbaye de Maredsous.

Confiée à :

Daniel ALBERT

classicday@cabanova.com

[www.classicday.cabanova.com](http://www.classicday.cabanova.com)

[www.classicdag.cabanova.com](http://www.classicdag.cabanova.com) (in het nederlands)

0498 50 59 82

171 rue de Spa, 4970 Francorchamps

\*Réf : Membre du Rétromobile Club de Spa

\* Membre de « Jardins ouverts de Belgique » et de « Jardins en pays de Liège » et organisateur à ces titres de randonnées pour voitures anciennes avec visites de jardins privés

\* ASBL en création « RCCOclub » (responsible classic cars owners club) dont le but est de « marier les passions » des propriétaires de voitures anciennes, tout en favorisant l’attitude gentleman driver et la curiosité pour les voitures de demain, par le biais de collaborations avec partenaires spécialisés.

[www.rccoclub.cabanova.com](http://www.rccoclub.cabanova.com)

rccoclub@cabanova.com

Avec le :

\*Motor Club Mettet

\*Automobile Club du Baron Heid.

Soutien officiel de la F.B.V.A. / B.F.O.V. (fédération belge des véhicules anciens)

Voir sur site [www.fbva.be](http://www.fbva.be) et [www.fbov.be](http://www.fbov.be)