

Enzo Ferrari a commencé sa carrière comme pilote de course en 1919, enregistrant des résultats plus qu'honorables dans les années 1920-1930. C'est en 1929 qu'il crée la Scuderia Ferrari, équipe sœur de l'Alfa Corse Team pour laquelle il fut pilote d'essai pendant 9 ans et dont il prit même la direction. Il a continué à courir jusqu'à la naissance de son fils Alfredino (Dino) en 1932. En 1933, Alfa Corse et la Scuderia Ferrari fusionnent. Enzo Ferrari se charge lui-même de la production des Alfa Roméo de série. La marque avait en effet mis fin aux activités de son écurie de course, incapable de rivaliser avec Mercedes-Benz et Auto-Union.



Enzo Ferrari demeure actif au sein d'Alfa Romeo jusqu'en 1939. Il signe un accord avec Alfa Romeo qui stipule qu'il ne peut utiliser les quatre années suivantes le nom Scuderia Ferrari, que ce soit pour des voitures ou pour une écurie de course. Il baptise donc sa nouvelle entreprise Auto Avio Costruzioni et lancera, en 1940, l'Avio Auto 815 qui n'est autre que la... première Ferrari. Pendant la guerre, il déménage l'usine de Modène à Maranello, tandis que la production de voitures de course s'arrête totalement. Ce n'est qu'après le second conflit mondial qu'il sortira la première voiture à porter son nom: la Ferrari 125 S.



Très vite, Ferrari se relance dans la course automobile, avec des victoires aux 24 Heures du Mans en 1949 et à la Mille Miglia. En 1951 – un an après la création de la Formule 1 – Ferrari remporte sa première victoire dans cette catégorie dont Alberto Ascari ceindra les lauriers mondiaux en 1952. Ferrari est la seule équipe du plateau de Formule 1 à avoir couru tous les grands prix depuis la création du championnat en 1950.



Première voiture de série de la marque, la Ferrari 166 Inter, a vu le jour en 1949. De très nombreux modèles emblématiques lui succéderont.